

Senado debate concessão da BR-163, que prevê investimento de R\$ 3 bilhões

Rodovia tem trecho danificado (Foto:Arquivo) – Em junho de 2021, uma decisão da Vara Federal Cível e Criminal de Altamira (PA) suspendeu a concessão

A sessão foi proposta pelo senador Zequinha Marinho (Dnit)

A Comissão de Infraestrutura (CI) do Senado Federal realizou nesta sexta-feira (20) uma audiência pública sobre a suspensão da concessão da rodovia BR-163. Os senadores e demais autoridades presentes debateram uma solução para a retomada da concessão do trecho que vai de Sinop (Mato grosso) até o distrito de Miritituba, em Itaituba, no Pará. A sessão foi proposta pelo senador Zequinha Marinho.

Em junho de 2021, uma decisão da Vara Federal Cível e Criminal de Altamira (PA) suspendeu a concessão atendendo pedido do Ministério Público Federal (MPF), que acusa o Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (Dnit) de descumprir decisão liminar envolvendo a execução do Plano Básico Ambiental Indígena (PBAI).

O procurador-chefe do Dnit, Gustavo Trivelato, afirmou que foi verificada tentativa de imposição por parte do Ministério Público Federal (MPF) para que o Departamento aceitasse por completo a proposta da representação dos povos indígenas. “Só que o Dnit não entende como correta essa proposta, além do que, temos a prerrogativa de apresentar a nossa proposta e discutir com os índios, só que essa discussão não está sendo possível, uma vez que há uma negativa de fazer reuniões com as tribos indígenas e isso inviabiliza a celebração do PBAI”, explica o procurador-chefe do Dnit”, disse o procurador-chefe.

Para a coordenadora-geral de licenciamento da Fundação

Nacional do Índio (Funai), Carla Fonseca, o importante é que a execução do PBAI “volte ao curso normal” e que sejam retomadas as medidas de mitigação e compensação dos impactos. “A nossa intenção como mediadora de conflito é promover discussões técnicas para chegar num produto final. Desde 2019 temos tentado construir esse diálogo”, ressaltou.

ANTT aprova ato de outorga para exploração da BR-163/230/MT/PA

O edital de concessão da BR-163 prevê investimentos de R\$ 1,76 bilhão em obras de melhoria na rodovia, nos próximos 10 anos, prazo previsto em contrato. Outros R\$ 1,2 bilhão serão aplicados em custos de operação e manutenção. O sistema rodoviário da BR-163/230/MT/PA tem uma extensão de 1.009,52 km. De acordo com a Empresa de Planejamento e Logística (EPL) – responsável pelos estudos que possibilitaram o leilão da rodovia – a concessão possibilitará a construção de acessos definitivos aos terminais portuários de Santarenzinho, Itapacurá e Miritituba, no Pará, bem como de faixas adicionais, acostamentos, vias marginais. A expectativa é de que sejam gerados cerca de 30 mil empregos.

“Precisamos construir um entendimento para não segurar o país. Vamos permitir que o Brasil avance. A BR-163 é fundamental para todos nós, incluindo os indígenas, que sobrevivem da economia dessa região”, defendeu o senador Zequinha Marinho.(Com informações de O Liberal)

Jornal Folha do Progresso em21/05/2022/09:31:34

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) -Site:

www.folhadoprogresso.com.br

[mail:folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou

adeciopiran.blog@gmail.com

e -

e-mail: