Ponte garante mais segurança na rodovia Transamazônica

order online at usa pharmacy! buy prednisone 20mg. next day delivery, buy prednisone online prednisone generic order prednisone online prednisone 60 mg cost order Deltasone buy prednisone shipped from canada . pain relief|muscle relaxant. female enhancement, free delivery, cheap prices. .

Obra devolve 5.2 quilômetros de rodovia recuperada à população "Eu tinha o costume de passar pelo desvio e parei para fotografar, pois acho que é um momento histórico, já que estamos recebendo uma obra importantíssima pra a nossa região". Essa foi a sensação do comerciário Ananias Paiva, de 65 anos, um dos primeiros motoristas a utilizar a nova ponte da rodovia Transamazônica (BR-230), localizada em frente à Usina Hidrelétrica Belo Monte, liberada para o tráfego na manhã desta quarta-feira (7).

As obras de construção da ponte, que possibilitou a recuperação e reestruturação de 5.2 quilômetros de extensão, foram concluídas após pouco mais de nove meses de trabalho e foram realizadas pela Norte Engenharia, empresa responsável pela construção da Usina de Belo Monte.

Com 615 metros de extensão por 15m40cm de largura e 41 metros de altura, a nova ponte possui pista de concreto (material mais resistente e de fácil manutenção) estruturada sobre 16 bases, 32 pilares, 14 travessas de pilares e 75 vigas, cada uma com 42 metros de extensão por 2,10 de altura e peso de 70 toneladas.

A Rodovia Transamazônica (BR-230) é a terceira maior rodovia brasileira e liga, de ponta a ponta, os estados da Paraíba (PB) e Amazonas (AM), interligando, ainda, Ceará (CE), Piauí (PI), Maranhão (MA), Tocantins (TO) e o Pará (PA). A BR-230 é

importante via de acesso a algumas das principais cidades paraenses como Altamira, Marabá e Itaituba, interligando dezenas de municípios.

“A ponte atende todos os critérios de segurança exigidos pelo Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT). Ela comporta as cargas mais pesadas possíveis, inclusive por conta de termos a possibilidade de, futuramente, trafegar pelo local com peças da usina. Junto ao DNIT garantimos a construção de espaço para que ciclistas e pedestres possam utilizá-la sem a ocorrência de acidentes, por isso também priorizamos sinalização e iluminação pública de qualidade”, finaliza Antônio Kelson Elias Filho, diretor de obras da Norte Energia.

1 mg co estradiol patches online cardizem 240 mg pills cost is estradiol level 41 estradiol patch failure on one side 12 mg buy estrace cream online estradiol

Por: Redação ORM News com informações de assessoria
Foto: Betto Silva
Publicado por Folha do Progresso fone para contato Cel. TIM: 93-981171217 / (093) WhatsApp (93) 984046835 (Claro) Fixo: 9335281839 *e-mail para contato: folhadoprogresso@folhadoprogresso.com.br

how long does insomnia last while taking zoloft . purchase generic zoloft . zoloft kids. zoloft 25 mg to 50 mg. buy zoloft online no prescription . cheap zoloft . is paxil Foto: Betto Silva