

PF abre inquérito para investigar desaparecimento de avião após decolagem de Alenquer, no PA

Avião Cessna 210 de prefixo PT-IRJ desapareceu em viagem de Alenquer para região de garimpo, no Pará – Foto: Reprodução/Redes Sociais

Até o momento, duas pessoas foram ouvidas e outras possíveis testemunhas foram intimadas a prestarem depoimento.

O desaparecimento da aeronave Cessna 210 de prefixo PT-IRJ após decolagem de pista do município de Alenquer com destino a pista 13 de Maio, na região do município de Almeirim, oeste do Pará, é alvo de investigação da Polícia Federal.

Um inquérito policial foi instaurado pela PF no dia 2 de fevereiro, para apurar os fatos acerca do voo da aeronave PT-IRJ e possíveis ilícitos penais.

A PF informou que ainda está em comunicação com os departamentos competentes da Força Aérea Brasileira (FAB) e Agência Nacional de Aviação Civil (Anac).

Até o momento, duas pessoas foram ouvidas e outras possíveis testemunhas foram intimadas a prestarem depoimento. Existem outras diligências em andamento e o procedimento investigativo é sigiloso.

As buscas continuam sendo executadas pela FAB, sob comando do Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico Amazônico (ARCC-AZ) com a aeronave SC-105 Amazonas SAR. Do dia 29 de janeiro quando as buscas iniciaram até quarta-feira (3), mais de 7 mil km² de área já haviam sido percorridos.

Desaparecimento

O avião Cessna 210 de prefeito PT-IRJ era pilotado pelo santarenense Antônio Sena, o “Toninho”. A aeronave decolou por volta das 12h do dia 28 de janeiro de uma pista no município de Alenquer para levar mercadorias do proprietário da Aeronave Edwaldo Paiva, ao garimpo Califórnia, nos limites de Almeirim (PA) com Laranjal do Jari (AP).

Piloto de avião Antônio Sena conhecido como Toninho Sena – Foto: Reprodução/Redes sociais

De acordo com informações de populares repassadas a familiares do piloto, o avião foi visto próximo da pista do Anatum, que fica distante de voo cerca de quatro minutos da pista 13 de Maio, por volta das 12h20 do dia 28. Desde então, o avião não foi mais visto.

O Centro de Coordenação de Salvamento Aeronáutico Amazônico (ARCC-AZ) foi informado do desaparecimento do avião e deu início às buscas no dia 29, fazendo também o levantamento de dados sobre a aeronave e a apuração sobre a possível trajetória, no intuito de estabelecer as novas fases da operação e de comunicar as autoridades responsáveis.

Equipes de buscas pelo avião Cessna 210 de prefixo PT-IRJ percorrem área entre ponto de decolagem e o destino do voo, no PA – Foto: FAB

Por Sílvia Vieira, G1 Santarém – PA

Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93

981177649 (Tim) WhatsApp: -93- 984046835 (Claro) -Site:
www.folhadoprogresso.com.br e-
mail: folhadoprogresso.jornal@gmail.com/ou e-mail:
adeciopiran.blog@gmail.com

[https://www.folhadoprogresso.com.br/encceja-maioria-vai-fazer-
prova-para-o-ensino-medio/](https://www.folhadoprogresso.com.br/encceja-maioria-vai-fazer-prova-para-o-ensino-medio/)