

# **DNIT publica licitação para derrocamento do Pedral do Lourenço no Pará**

there safe place [buy baclofen](#) online , [buy baclofen](#) [buy zoloft](#) uk. free delivery, buy generic zoloft. period in the air of 18 critics to be used in the united states or any merged twenty-four many than canada . without consultation, buy cheap cialis. no prescription cheap cialis needed, generic cialis online. thanks to your doctor before you [buy cialis](#) online. cialis exaggerates the increases in ... [buy baclofen](#) the u.k , how much does generic zoloft cost . [buy zoloft online](#) canada. cheap zoloft without prescription. buy generic zoloft online no prescription. zoloft purchase [buy baclofen](#) online japan, [buy baclofen](#) once online , buy

Edital foi publicado no Diário Oficial da União desta segunda-feira, dia 19

O Departamento Nacional de Infraestrutura de Transportes (DNIT) publicou no Diário Oficial da União desta segunda-feira, 19, o edital de licitação para derrocamento do Pedral do Lourenço, na Hidrovia do Tocantins, no sudeste do Pará. A contratação integrada prevê a elaboração dos projetos básico e executivo, todas as ações ambientais e a execução das obras. O investimento estimado será de R\$ 560,6 milhões, por 58 meses de contrato. A abertura das propostas está marcada para o próximo dia 2 de dezembro, às 15h, no endereço eletrônico: [www.comprasgovernamentais.gov.br](http://www.comprasgovernamentais.gov.br).

O Pedral tem 43 quilômetros de extensão e está localizado entre a Ilha do Bogéa e o município de Santa Terezinha do Tauri, no Pará. A obra vai viabilizar o tráfego contínuo de embarcações e comboios em um trecho de 500 quilômetros, desde Marabá até a foz do rio. Aumentar a navegabilidade da hidrovia do Tocantins vai facilitar o escoamento da produção agrícola,

pecuária e mineral que tem o Porto de Vila do Conde/PA como destino.

O empreendimento representa mais um passo em direção à mudança na matriz de transportes brasileira. O transporte hidroviário é mais econômico e sustentável, porque reduz custos e diminui a emissão de poluentes ao retirar as carretas das rodovias. Isso aumenta a competitividade do produto brasileiro no exterior. O edital está disponível no portal de licitações do DNIT.

Fonte: RG 15/0 Impacto e DNIT

Publicado por Folha do Progresso fone para contato Cel. TIM:  
93-981171217 / (093) WhatsApp (93) 984046835 (Claro) Fixo:  
9335281839 \*e-mail para contato:  
folhadoprogresso@folhadoprogresso.com.br