

# Com R\$ 160 milhões do BNDES, Transdourada investe em transporte hidroviário de grãos no Pará

( Foto: Transdourada – Divulgação) – Projeto multimodal melhora escoamento da produção, reduzindo o trecho rodoviário e evitando trechos com conflitos urbanos

O Banco Nacional de Desenvolvimento Econômico e Social (BNDES) aprovou financiamento de R\$ 128 milhões em recursos do programa Fundo Clima à Transdourada Navegação Ltda, de Ananindeua (PA), para investimentos em transporte hidroviário de grãos no Estado do Pará. Essa operação se soma a R\$ 32 milhões da linha BNDES Finame, perfazendo os R\$ 160 milhões a serem investidos no empreendimento, que tem foco no escoamento da produção agrícola da macrorregião de Paragominas.

Trata-se de um projeto logístico multimodal, composto por trânsito rodoviário, transbordo rodo-fluvial, trecho fluvial e elevação de carga ao navio, atendendo a exportação de grãos agrícolas e a importação de fertilizantes. Atualmente, o escoamento dos grãos na região é feito por cerca de 280 km em estrada de rodagem de pista simples, com travessias em balsa e trechos urbanos no trajeto até o porto de Vila do Conde.

Parte desse trecho será substituído pelo transporte hidroviário nos rios Capim e Guamá, realizado em comboios de seis balsas graneleiras e um empurrador. O sistema terá capacidade de transporte de 1,2 milhão de toneladas por ano, mais que o dobro do volume transportado de grãos pela Transdourada no ano passado (cerca de 600 mil toneladas).

**“O projeto possibilitará um aumento da capacidade do transporte de grãos com ganho de eficiência, propiciando a**

**migração para um modal com menor custo atrelado ao volume transportado e com baixa emissão de gases do efeito estufa, em consonância com os objetivos do Fundo Clima”, afirmou a diretora de Infraestrutura, Transição Energética e Mudança Climática do BNDES, Luciana Costa.**

Além das balsas graneleiras e do empurrador, a empresa financiou a aquisição de balsa-guindaste, sistema de fundeio, itens de transbordo rodo-fluvial, píer flutuante de carregamento, transportador de correia, elevador de canecas e tombadores rodoviários, entre outros equipamentos. O financiamento contempla ainda obras civis, serviços técnicos e capital de giro associado ao investimento. “Essa operação ilustra a capacidade do Fundo Clima também para potencializar o desenvolvimento de pequenos municípios, neste caso, no interior do Pará, como Paragominas e Santana do Capim”, explicou a gerente do Departamento de Transportes e Logística do BNDES Irecê Kauss.

Durante a fase de obras, estima-se que sejam criados 75 postos de trabalho indiretos. Após a conclusão, está prevista a geração de 145 empregos diretos, ampliando o quadro da Transdourada para 640 funcionários, e 150 indiretos nos produtores da região.

“Trabalhamos com o compromisso de transformar a realidade econômica e social da Amazônia, sempre buscando a geração de valor, tecnologia, segurança, responsabilidade socioambiental e qualidade em nossos projetos”, afirmou Breno R. Dias, CEO da Transdourada Navegação, empresa do Grupo Gdias.

Fonte: Ascom BNDES e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 26/06/2024/06:31:37

### **Notícias gratuitas no celular**

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, uma das

inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique no link abaixo e entre na comunidade:

**\* [Clique aqui e acesse a comunidade do JORNAL FOLHA DO PROGRESSO](#)**

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com).

**Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– (93) 98117 7649.**

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](#) (Claro)*

*- Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br) e -  
mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou e -  
mail: [adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)*

<https://www.folhadoprogresso.com.br/por-que-a-copa-america-ser-a-realizada-nos-estados-unidos/>