

# Buracos complicam a vida de motoristas na BR 163 no Pará

**Muita Paciência e atenção redobradas: motoristas sofrem com buracos na rodovia Cuiabá/Santarém no estado do Pará.**

Quem utiliza a rodovia BR 163 precisa de muita paciência e atenção para desviar dos buracos. A estrada que liga Mato Grosso até os portos do estado do Pará, tem um tráfego intenso todos os dias e, para complicar, as condições não são das melhores.



Trecho que normalmente o motorista faria em 34 min (38,7 km) via BR-163 leva mais de hora (foto: Google)

**O trecho entre os distritos de Cachoeira da Serra e Castelo de Sonhos de aproximadamente 34 quilômetros é de intensos buracos, mas a trafegabilidade é moderada, com bastante cuidados dos motoristas, trecho bom e outros ruins.**



Foto:Adelar Behlling

**O problema com os buracos é antigo, porém, desde o início deste ano a situação vem se agravando. A falta de manutenção periódica nos cerca de 120 quilômetros, tornam a rodovia bastante perigosa.**

A gravidade do problema é no trecho entre Novo Progresso e o distrito de Castelo de Sonhos (foto acima), 154 quilômetros, de rodovia danificada.

O primeiro saindo de Novo Progresso a empresa VFGomes mantém obras de manutenção com trecho em trafegabilidade, o defeito

entre o distrito de Vila Isol no município de Novo Progresso e o distrito de Castelo de Sonhos, com buracos por toda extensão.



Trecho que normalmente o motorista faria em 2 h 25 min (154,2 km) via BR-163 leva mais de 5 horas (foto:Google)

### **O DNIT mantém serviço lento neste trecho.**

Neste trecho o DNIT, não tinha obras, foi iniciado recente, a buraqueira tomou conta que a pavimentação já foi comprometida. Motoristas fazem zigue zague na rodovia, veículos menores tem dificuldade para trafegar entre as carretas carregadas de soja.

**A paciência com muita atenção os motoristas conseguem trafegar; e redobrar a atenção para não cair nos buracos.**

*“A noite é difícil enxergar os buracos, principalmente quando está chovendo”.*

**A reportagem do Jornal Folha do Progresso percorreu o trecho nesta semana e constatou que; “O estado da rodovia é crítico, vergonhoso”. “Todo dia tem acidente sendo preciso andar com muito cuidado e com muita atenção”.**

A sinalização desapareceu ao tempo, o trecho é praticamente intrafegável, os milhares de caminhões que transportam a safra de soja do Mato Grosso, enfrentam uma batalha para atravessar este trecho sem danificar o caminhão.

**A região passa pelo inverno amazônico, os dias são chuvosos a atenção tem que ser redobrada**



Destroços de veículo acidentado (foto: Jornal Folha do Progresso)

## **Tapa-buraco**

Como a rodovia é FEDERAL, a responsabilidade de manutenção e conservação é do governo Federal a responsabilidade é do DNIT.

Questionamos junto a funcionário de empreiteira do DNIT no trecho em obras, sobre a situação da rodovia, o mesmo disse que uma operação tapa-buraco iniciou no dia 4 de fevereiro, e “está a pleno vapor”.

Jornal Folha do Progresso em 16/02/2022/15:34:15

**Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp (93) 98404 6835- (93) 98117 7649.**

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: -93- 984046835 (Claro) -Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br) e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou e-mail: [adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)

<https://www.folhadoprogresso.com.br/eja-modalidade-oferece-caminhos-para-conclusao-da-educacao-basica/>