

# Brasil movimentou mais de US\$ 332 milhões em exportações de barcos a motor em 2024

**Foto: Reprodução** | No ano passado, o Brasil registrou mais de US\$ 332 milhões em exportações de barcos a motor e reafirma seu papel como importante exportador internacional. Um dos destaques foi o estaleiro brasileiro Triton Yachts, que consolidou sua presença no mercado norte-americano ao enviar 27 embarcações para os Estados Unidos. Atualmente, as vendas para os EUA representam cerca de 40% da produção total da empresa.

Janeiro, 2025. O Brasil encerrou 2024 com um volume expressivo de exportações de embarcações a motor e reforça sua posição de destaque no cenário internacional. Dados do Comex Stat, sistema oficial de estatísticas do comércio exterior, indicam que o país movimentou US\$ 332.524.964 em vendas externas de barcos a motor. Ainda, a Flórida, nos Estados Unidos, se firma como o maior parceiro comercial brasileiro, com um fluxo de negócios superior a US\$ 19 bilhões em diversos segmentos, conforme informações da Câmara Italiana de Comércio e Indústria.

Entre os fabricantes brasileiros que se destacaram nesse cenário, o estaleiro Triton Yachts, empresa com mais de 40 anos no mercado, exportou 27 embarcações para os EUA somente em 2024, por meio da marca Hanover. Desde 2022, a marca intensifica sua presença no mercado internacional e soma mais de 50 unidades enviadas ao território norte-americano.

“A sólida presença da Triton Yachts no Brasil e a qualidade dos nossos produtos é o que traz credibilidade para a marca nos Estados Unidos. Nossos produtos refletem anos de experiência, inovação e compromisso com a qualidade, fatores

que garantem o atendimento às mais rigorosas exigências e certificações do mercado internacional. Hoje, os Estados Unidos representam cerca de 40% da nossa produção destinada à exportação, o que reforça nosso potencial de crescimento em um dos mercados mais competitivos do mundo”, afirma Allan Cechelero, diretor de marketing da Triton Yachts.

Os modelos mais procurados pelos consumidores norte-americanos incluem a Triton 300 Sport e Triton Flyer 38 HT. O sucesso dessas embarcações se deve ao design superesportivo, com linhas modernas e amplas áreas externas para convivência, além de tecnologias que garantem uma navegação segura e confortável.

O desempenho recorde da Triton Yachts é também reflexo da maturidade do setor náutico brasileiro. Segundo a Associação Brasileira dos Construtores de Barcos e seus Implementos (Acobar), o Brasil tem se destacado pela qualidade das suas embarcações e pela capacidade de atender às rígidas certificações internacionais exigidas por mercados como o norte-americano e o europeu.

O executivo destaca que o objetivo para os próximos anos é manter as operações internacionais, especialmente na América do Norte e garantir a continuidade dos resultados positivos já alcançados. “A aceitação da Hanover, marca que representa a Triton Yachts nos Estados Unidos, é uma prova de que estamos no caminho certo. Nossa estratégia é continuar investindo em inovação e no desenvolvimento de modelos que atendam ao perfil do consumidor internacional. Além disso, a participação em feiras, como o Miami International Boat Show, tem sido fundamental para aumentar a visibilidade da nossa marca e fortalecer a confiança dos clientes estrangeiros”, conclui Cechelero.

### Sobre Triton Yachts

A Triton Yachts é uma consagrada linha de barcos projetada e

construída pelo estaleiro paranaense Way Brasil que está há 40 anos no mercado. A marca, lançada há cerca de 30 anos no Brasil, é referência no país em lanchas para passeio e conta com uma variedade de modelos de 23 a 52 pés. Segurança, qualidade construtiva, suporte aos clientes e constante inovação em termos de design e materiais são alguns dos pilares na trajetória da marca fundada por um dos mais experientes projetistas náuticos do país.

Mais informações: <http://www.tritonboats.com.br/>

Fonte: Jornal Folha do Progresso Com informações da PCPA e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 30/01/2025/07:30:41

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com).

**Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](tel:93984046835)– (93) 98117 7649.**

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [-93- 984046835](tel:93984046835) (Claro)*

*- Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br) e -*

*mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com)/ou e -*

*mail: [adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)*