

BR-163-Buracos e falta de sinalização causam risco para motoristas em rodovia de Novo Progresso

Buracos e falta de sinalização causam risco para motoristas em rodovia de Novo Progresso

“Obra feita pela empresa “Três Irmãos” na rodovia BR-163 em Novo Progresso apresenta sérios problemas”

(Fotos Jornal Folha do Progresso)- Condutores precisam redobrar atenção na BR-163 por causa dos buracos e de desníveis na pista. Trecho fica no município de Novo Progresso e obra foi realizada pela empresa Três Irmãos.


Quantidade de buracos e falta de sinalização dificultam trajeto pela rodovia 163.



Br- 163 (foto Jornal Folha do Progresso)

Os buracos na rodovia BR-163, entre o distrito de “Vila Isol e Novo Progresso” no sudoeste do estado do Pará, estão dificultando a passagem de veículos no local. Os motoristas precisam redobrar a atenção para evitar acidentes. Além disso, a falta de sinalização em trechos da estrada também é um problema. A situação da rodovia é ainda mais crítica entre a comunidade de Alvorada da Amazônia e a cidade de Novo Progresso.

Quem precisa passar pela região está cada vez mais perigoso transitar na rodovia. “Está perigoso porque tem muitos buracos. Eu venho com cuidado e bem devagar”, afirma o motorista Nézio Eurico Batista de 52 anos.

Os condutores reclamam da falta de sinalização no trecho e também não conseguem parar no acostamento com facilidade pois há desnível em relação a pista. “É muito buraco, muito perigo, mas nós esperamos que em breve vão dar uma ajeitada na estrada”, diz o motorista ao Jornal Folha do Progresso. 

BR -163:Obra feita pela empresa “Três Irmãos” em Novo Progresso apresenta problemas


Obra abandonada, incompleta, feita com materiais de baixa qualidade ou que terão de ser refeitas comprovam que a possibilidade de irregularidade cometida pela empresa responsável pelo trecho “Três Irmãos”, não esta restritas às licitações fraudulentas.

Foi o que constatou a reportagem do Jornal Folha do Progresso, que visitou este trecho, patrocinado com verba federal nesta região do Estado.



A obra especifica é na rodovia BR – 163, licitada pelo Dnit. Técnicos do órgão já antes de concluir, concluíram que havia muita deficiência no trecho, ela foi obrigada a fazer reparos , mas nunca resolveu o problema. Tem buraco que já foi tampado oito até nove vezes e voltaram a causar danos na rodovia.

“É muito perigoso, muita gente que não conhece a estrada passa por dificuldades e, mesmo passando todo dia, a gente também passa por vários sustos”, diz o agricultor rural Mario Taminaga.

A obra foi mal feita e com estes caminhões trafegando diuturnamente tem contribuído para a abertura de buracos recentemente tapados e tem gerado também novas falhas, enfatizou. Às margens da rodovia esburacada, a reportagem do Jornal Folha do Progresso se deparou com calotas e pedaços de pneus de veículos. 

“Tá muito ruim este asfalto, está um perigo, é preciso andar devagar para evitar problemas”, diz o pecuarista Everson Flávio de Paula, que teve um pneu furado na cabeceira da ponte do córrego disparada encontrado durante a reportagem.

O trecho de responsabilidade da empreiteira “Três Irmãos” foi o que durou mais tempo para concluir, com obras sem regularidade. Os 68 quilômetros foram recortados por pedaços com pavimentação, outros em terraplanagem, e outros ainda em escavação até conclusão.

De acordo com produtores do Mato Grosso, neste ano deve ser escoado um volume próximo a 8 milhões de toneladas de soja e de milho por este corredor até o porto de Miritituba.

Uma comitiva do MT vai percorrer para avaliar as condições da rodovia, leia [AQUI](#).

Por Jornal Folha do Progresso 

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético. Copiou? Informe a fonte.”

Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp:-93- 984046835 (Claro) E-mail:folhadoprogresso@folhadoprogresso.com.br