

# Aeroporto Internacional de Belém estima alta de 31% na movimentação de passageiros durante o feriado da Semana Santa

*(Foto>Reprodução) – Cerca de 47 mil viajantes devem embarcar e desembarcar no terminal entre os dias 18 e 21 de abril*

Sob gestão da Norte da Amazônia Airports (NOA), o **Aeroporto Internacional de Belém** se prepara para receber um fluxo intenso de passageiros durante o feriado prolongado da Semana Santa. Entre os dias 18 e 21 de abril, a expectativa é de que cerca de **47 mil viajantes** circulem pelo terminal paraense, considerando embarques, desembarques e conexões nos **272 voos** programados para o período. Dentre eles, a previsão é de nove **operações extras**, sendo quatro para Aeroporto Internacional de Natal (RN), outros quatro para Recife (PE) e um para Santarém (PA).

A projeção representa **crescimento de 31%** em relação ao mesmo feriado de 2024, quando 35,8 mil clientes passaram pelo empreendimento no mesmo recorte de tempo. O incremento no fluxo de passageiros é reflexo direto da consolidação do **Aeroporto Júlio Cesar Ribeiro (Val-de-Cans)** como principal terminal aeroportuário da região norte do país. Operando atualmente 26 rotas regulares para destinos nacionais e internacionais, o empreendimento está recebendo investimentos da ordem de R\$ 450 milhões da NOA, que beneficiam tanto as instalações do terminal, como a infraestrutura de operações.

Segundo **Marco Antônio Migliorini, diretor-presidente da NOA**, os números projetados para o feriado da Semana Santa são

resultado de uma gestão comprometida com a melhoria contínua do aeroporto e o crescimento sustentável da mobilidade na região. "O Aeroporto Internacional de Belém tem desempenhado papel estratégico na conectividade da Amazônia com o restante do país e do mundo. Com os investimentos em curso, estamos preparando o terminal para um novo patamar de excelência, capaz de atender às expectativas dos clientes, tanto durante a realização da COP 30 quanto diante do aumento progressivo no fluxo de viajantes nos próximos anos", afirma.

Em 2024, o aeroporto superou a marca histórica de 4,1 milhões de passageiros atendidos de janeiro a dezembro, um avanço de 15% em relação a 2023. O empreendimento também foi o primeiro da região norte a ultrapassar o patamar de 4 milhões de viajantes em um único ano, consolidando seu protagonismo no cenário de mobilidade aérea nacional.

### **Investimentos que impulsionam o futuro**

Para acompanhar a crescente demanda e proporcionar uma experiência cada vez mais eficiente e confortável aos viajantes, a NOA está executando um amplo projeto de requalificação do Aeroporto Internacional de Belém. As ações contemplam melhorias estruturais e de segurança operacional.

Entre as principais intervenções previstas, estão a ampliação das áreas de embarque, expandidas em 2,7 vezes, a construção de dois novos mezaninos sobre o saguão principal, a modernização do sistema de climatização, a adoção de iluminação LED e o abastecimento energético 100% por fontes renováveis. O embarque remoto também terá sua capacidade triplicada, e o saguão principal passará por reestruturação, incluindo novas instalações sanitárias acessíveis.

A área comercial será ampliada em 45%, oferecendo mais opções de lojas, serviços e alimentação, além da implantação de salas VIP e outras facilidades comerciais para aprimorar a experiência dos passageiros. O projeto ainda contempla

melhorias na infraestrutura operacional, como a construção de um novo pátio de aeronaves, restauração de pavimentos, modernização e automação do balizamento noturno, requalificação da ALS (Approach Light Systems), além de implantação de PAPI (do inglês, Precision Approach Path Indicator) nas cabeceiras 20 e 24.

De acordo com **Artur Thiago Costa, diretor financeiro da NOA**, a ampliação das áreas comerciais vai viabilizar a oferta de mais opções de produtos e serviços, tornando a experiência dos clientes ainda mais completa. “Com mais espaços disponíveis, estamos trabalhando na atração de novas marcas para agregar valor à jornada dos passageiros. Nosso objetivo é proporcionar um ambiente moderno, funcional e repleto de conveniências para quem utiliza o empreendimento”, destaca Costa.

## **OPERAÇÕES**

Atualmente, o Aeroporto Internacional de Belém – Val-de-Cans atende voos regulares para os seguintes destinos:

### **Sudeste e Centro Oeste:**

Brasília (DF)

Belo Horizonte (MG)

Rio de Janeiro (RJ)

São Paulo (SP)

Campinas (SP)

### **Nordeste:**

Recife (PE)

Natal (RN)

Fortaleza (CE)

São Luiz (MA)

**Norte:**

Manaus (AM)

Macapá (AP)

Santarém (PA)

Altamira (PA)

Monte Dourado (PA)

Porto de Moz (PA)

Carajás (PA)

Marabá (PA)

Breves (PA)

Paragominas (PA)

Tucuruí (PA)

Salinópolis (PA)

**Internacionais:**

Paramaribo (Suriname)

Caiena (Guiana Francesa)

Fort Lauderdale (EUA)

Miami (EUA) – A partir de 22/06

Lisboa (Portugal)

**Sobre a Norte da Amazônia Airports (NOA)**

A Norte da Amazônia Airports (NOA), uma empresa marcada pelo DNA de liderança e eficiência da Dix Empreendimentos e da Socicam, é responsável pela operação dos aeroportos internacionais de Belém-PA e de Macapá-AP.

Fonte:Ascom/MOV Comunicação Integrada /Jornal Folha do Progresso e Publicado Por: Jornal Folha do Progresso em 17/04/2025/06:44:40

O formato de distribuição de notícias do [Jornal Folha do Progresso](#) pelo celular mudou. A partir de agora, as notícias chegarão diretamente pelo formato Comunidades, ou pelo canal uma das inovações lançadas pelo WhatsApp. Não é preciso ser assinante para receber o serviço. Assim, o internauta pode ter, na palma da mão, matérias verificadas e com credibilidade. Para passar a [receber as notícias](#) do Jornal Folha do Progresso, clique nos links abaixo siga nossas redes sociais:

- [Clique aqui e nos siga no X](#)
- [Clica aqui e siga nosso Instagram](#)
- [Clique aqui e siga nossa página no Facebook](#)
- [Clique aqui e acesse o nosso canal no WhatsApp](#)
- [Clique aqui e acesse a comunidade do Jornal Folha do Progresso](#)

Apenas os administradores do grupo poderão mandar mensagens e saber quem são os integrantes da comunidade. Dessa forma, evitamos qualquer tipo de interação indevida. Sugestão de pauta enviar no e-mail:[folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com).

**Envie vídeos, fotos e sugestões de pauta para a redação do JFP (JORNAL FOLHA DO PROGRESSO) Telefones: WhatsApp [\(93\) 98404 6835](#)– [\(93\) 98117 7649](#).**

“Informação publicada é informação pública. Porém, para chegar até você, um grupo de pessoas trabalhou para isso. Seja ético.

Copiou? Informe a fonte."

*Publicado por Jornal Folha do Progresso, Fone para contato 93 981177649 (Tim) WhatsApp: [- 93 - 984046835](tel:93984046835) (Claro)*  
*- Site: [www.folhadoprogresso.com.br](http://www.folhadoprogresso.com.br) e-mail: [folhadoprogresso.jornal@gmail.com](mailto:folhadoprogresso.jornal@gmail.com) ou e-mail: [adeciopiran.blog@gmail.com](mailto:adeciopiran.blog@gmail.com)*

[https://www.folhadoprogresso.com.br/analise-de-monovex-com-des  
cubra-como-inovacao-e-confianca-estao-levando-sua-experiencia-  
de-negociacao-a-novos-patamares/](https://www.folhadoprogresso.com.br/analise-de-monovex-com-des cubra-como-inovacao-e-confianca-estao-levando-sua-experiencia-de-negociacao-a-novos-patamares/)